



SPINA EV-Safe Rescue

Dispositivo di sicurezza per veicoli ibridi plug-in ed elettrici.

Codice: 999GT999995

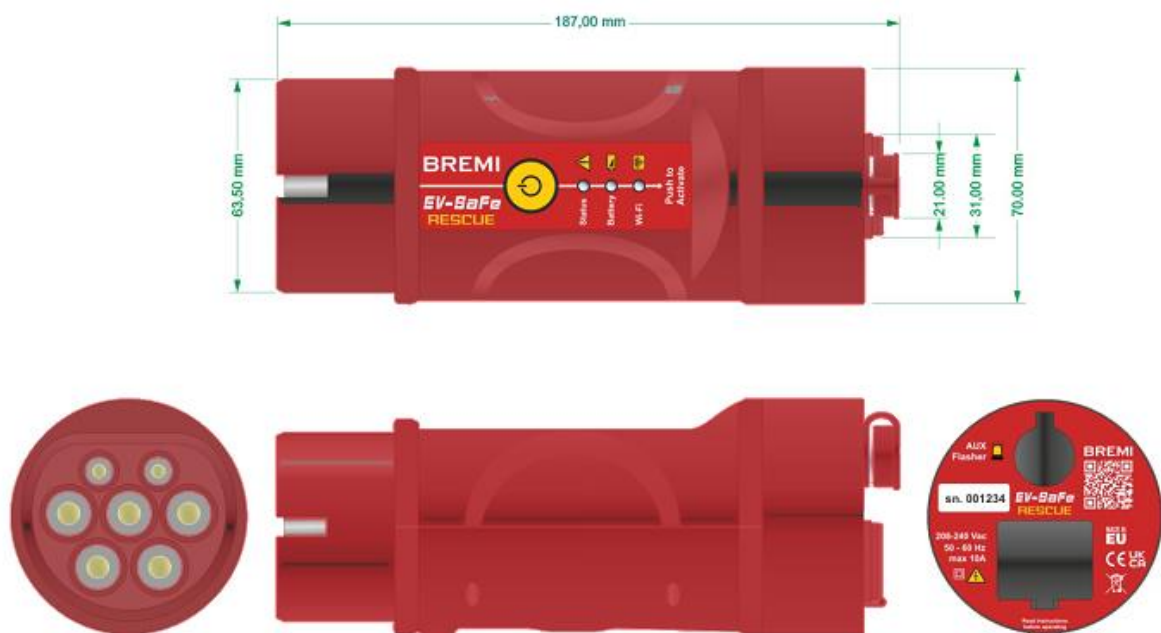
La spina di emergenza/soccorso consente ai soccorritori di lavorare in sicurezza sulle auto elettriche

Un veicolo elettrico o plug-in non si spegne se si rilascia la frizione e non si sente il motore in funzione. Contrariamente ad un'auto a benzina o diesel. Il motore si spegne solo quando è coinvolto da un violento impatto, a condizione che i sistemi di sicurezza funzionino. Un soccorritore non è in grado di sapere se l'effetto determinato dall' impatto o dall'energia cinetica" sia sufficiente a spegnere il motore e se i sistemi di sicurezza siano stati effettivamente attivati . La tecnologia di un'auto elettrica è già così avanzata che il motore si accende quando il conducente si siede al posto di guida.

Spesso non è necessaria alcuna chiave o pulsante per accenderlo e spegnerlo. In questa situazione è impossibile per il soccorritore verificarlo.

La vittima può premere inconsapevolmente o consapevolmente il pedale dell'acceleratore mentre il veicolo è ancora in moto. L'auto risponderà immediatamente senza nessun avviso per le persone all'esterno, poiché un veicolo elettrico ha una coppia enorme ed è quasi impossibile bloccare le ruote.

In effetti, la situazione sta diventando sempre più pericolosa; C'è quindi un'alta probabilità che si verifichi una situazione indesiderata per il soccorritore, la vittima e gli astanti; c'è un alto rischio di lesioni gravi e persino di morte.



Immagini indicative

ITALRESCUE Srl
Sede Operativa: Via Lorenzo Perosi nr.3, 31020
San Zenone degli Ezzelini (TV) - Italy

P.Iva 03830860262
www.italrescue.com
info@italrescue.com

SPECIFICHE TECNICHE

FUNZIONI PRINCIPALI:

- Ricarica domestica/lenta tramite rete elettrica 230Vac
- Batteria interna ricaricabile Li-ion (per il funzionamento senza il collegamento alla rete elettrica)
- Diagnostica di funzionamento della presa di ricarica del veicolo
- Messa in sicurezza di primo livello (blocco del movimento) del veicolo (*)
- Messa in sicurezza di secondo livello (test di isolamento elettrico) del veicolo (*)
- Monitoraggio della temperatura dei contatti della presa di ricarica/chassis del veicolo
- Interfaccia Wi-Fi con rete ad-hoc (web server) per la visualizzazione in tempo reale dello stato del dispositivo nel telefono o tablet/pc
- Collegamento del dispositivo EV-SAFE Rescue alla rete Wi-Fi locale per eventuale aggiornamento firmware ed invio dati al server/portale remoto.
- possibilità di connettere la spina con dispositivi di scarico a terra per eventuali correnti vaganti
- aggiornamenti firmware gratuiti, scaricabile attraverso la piattaforma

(*) Funzioni di sicurezza implementate dai sistemi interni del veicolo;

DATI TECNICI:

- Ricarica veicolo: corrente AC monofase max 8A (nominale 6A), tens. Max 230Vac, freq. 50-60Hz, con collegamento di terra obbligatorio.
- Sicurezza elettrica come stazione di ricarica: sensore fughe di corrente (differenziale) integrato; sistema autodiagnostico riconoscimento relè bloccato integrato.
- Connettore compatibile con IEC 62196 Type 2 (adattatore opzionale per J1772 Type 1)
- Presa di corrente IEC per ricarica della batteria interna e/o ricarica lenta del veicolo
- Presa ausiliaria posteriore - Per lampeggiante magnetico bicolore con cicalina integrata
- Batteria interna Li-Ion da 600mAh: autonomia stimata con interfaccia Wi-Fi disattivata: circa 6h; autonomia con interfaccia Wi-Fi attiva; almeno 2h (con la batteria interna completamente carica)
- Interfaccia Wi-Fi: 802.11 b/g/n - WPA/WPA2 - WEP/TKIP/AES
- Interfaccia wireless comando apertura sportellino Tesla: freq. 433MHz
- Grado di protezione: IP67
- Dimensioni: (vedi indicazioni nel disegno)
- Peso: 525 g (EV-SAFE Rescue)

